



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 625

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Opel
Mudel ja modifikatsioon	Rekord C
Tehase tähis (VIN kood)	124550XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	M1/kupee
Värvus	valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Adam Opel AG

Pikkus mm	4574
Laius mm	1754
Kõrgus mm	1435

Täismass kg	1510
Tühimass kg	1080
Kandevõime kg	430

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	185/70R14
Rehvi mõõdud 2. teljel	185/70R14
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	700
Lubatud koormus 2. teljel	820
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	79
Mootori töömaht cm ³	1897

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	98	
5.1.1	Istmed	25	25		
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19		ukse polstrid kulunud (originaal)
5.1.4	Armatuur	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14		tuhaatoosidel korrosioonikahjustused
98,0%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	88	
5.2.1	Pinnakate	20	19		värvkate tuhmunud
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		külgmised embleemid tuhmunud
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0		puudub
5.2.11	Haakesead	0	0		puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6		esiklaasil kojamehe triibud
5.2.13	Erivarustus	0	0		puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		
97,8%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	14		värvkate tuhmunud (originaal)
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
99,0%					
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur		
Martin Muhu		30.08.2019			

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektoril korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub tehases
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub tehases
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	reflektorid tuhmunud
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	kaasaegne ajastu stiilis raadio
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,78%
läbisõidunäidiku näit	84590

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,78%
läbisõidunäidiku näit	84590

Akti väljaandmise kuupäev	11.09.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	11.09.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		30.08.2019	Tõnu Piibur
Martin Muhu		30.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.